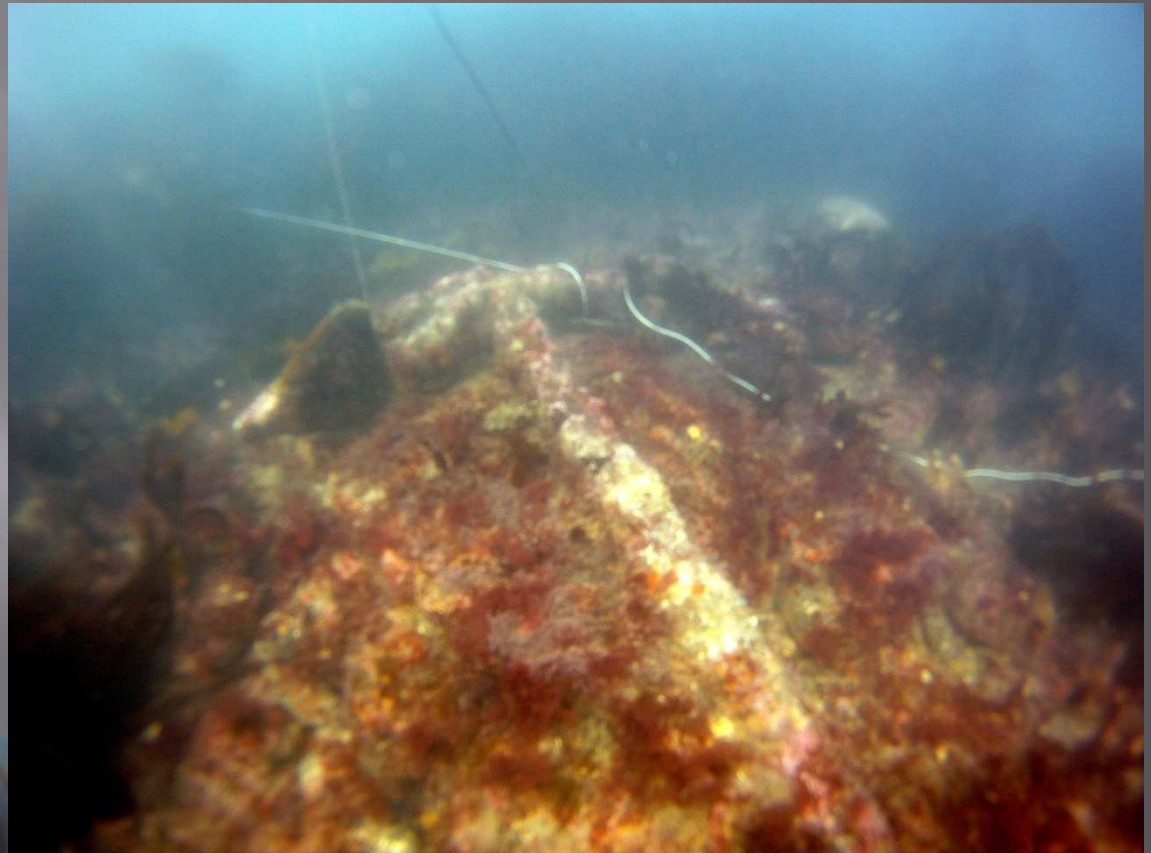


# ACTIVITÉ ARCHEO 2012

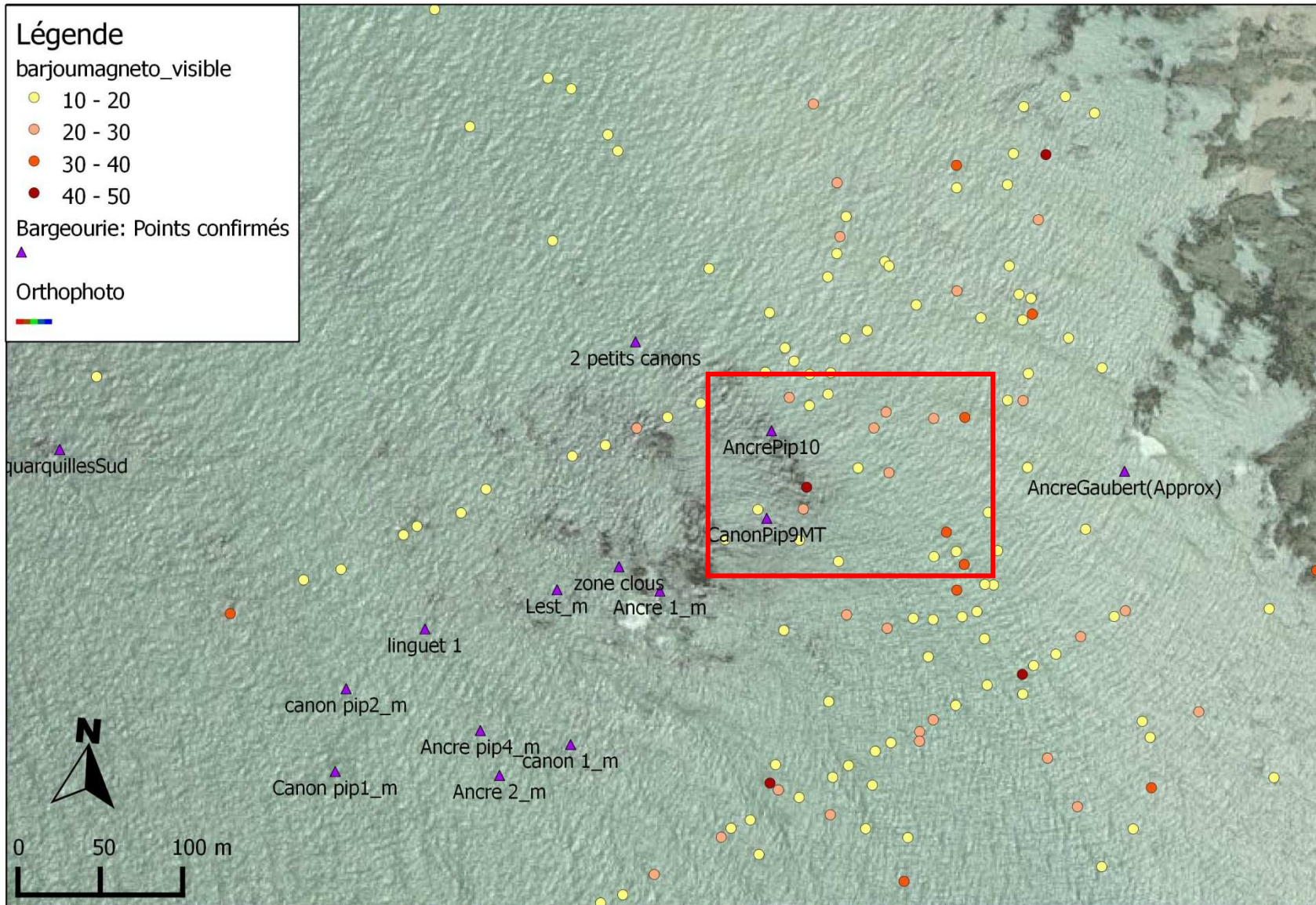
## BARGEOURI 2012



Les découvertes en  
2011 ... une ancre et un  
canon de 6 livres.....



# Chantier Barjourie Magnétométrie - Septembre 2011



Crédits :  
AVVAS, IGN

Auteur:  
Ch. Germain

Date:  
Oct. 2011



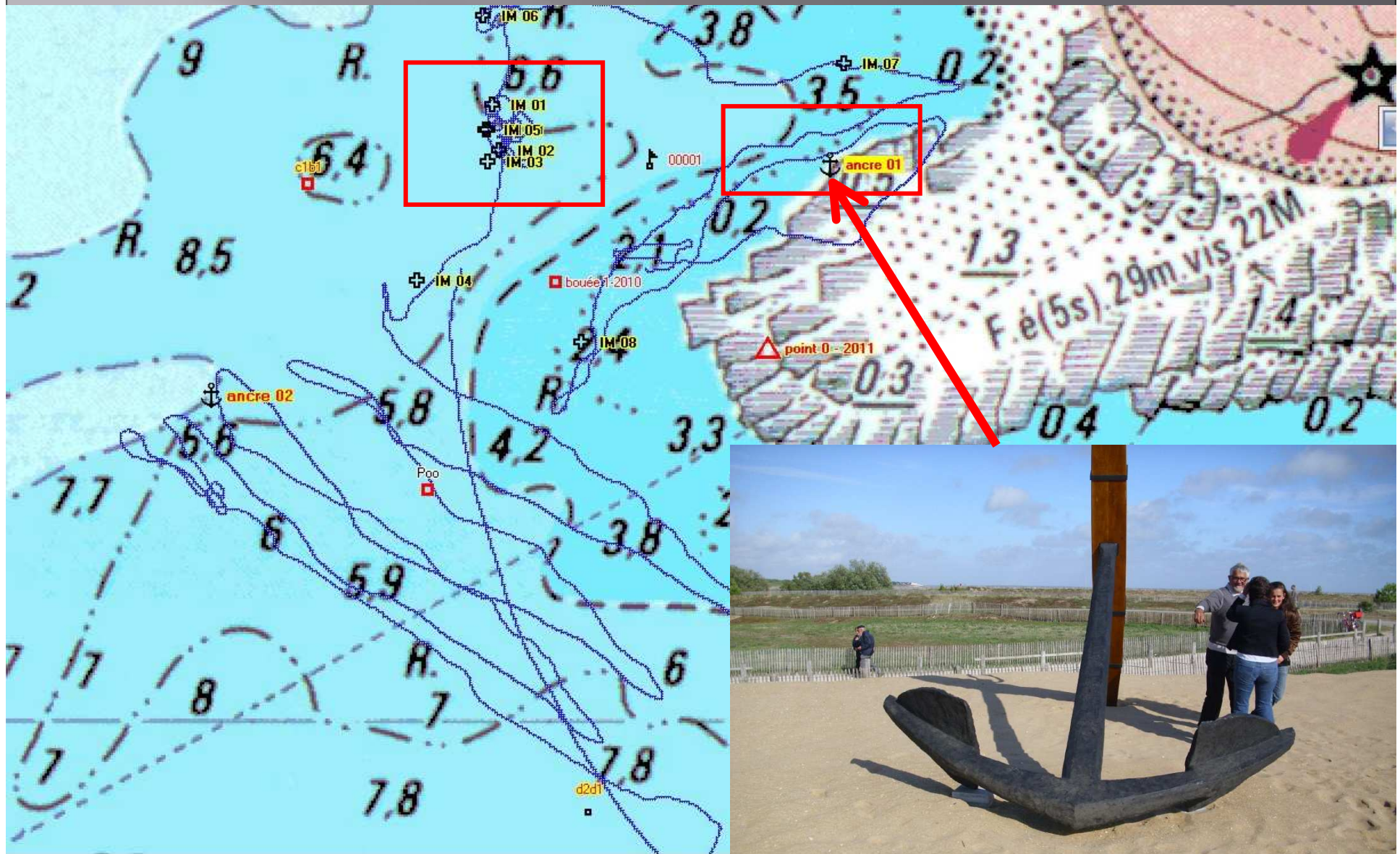
- ▣ Les vérifications visuelles des anomalies magnétiques ont mis en évidence la minéralisation du socle rocheux sans amener de nouvelles découvertes.
- ▣ 15 sorties ont été effectuées en juillet ce qui représente 50 heures de plongée et 69 journées/plongeurs.

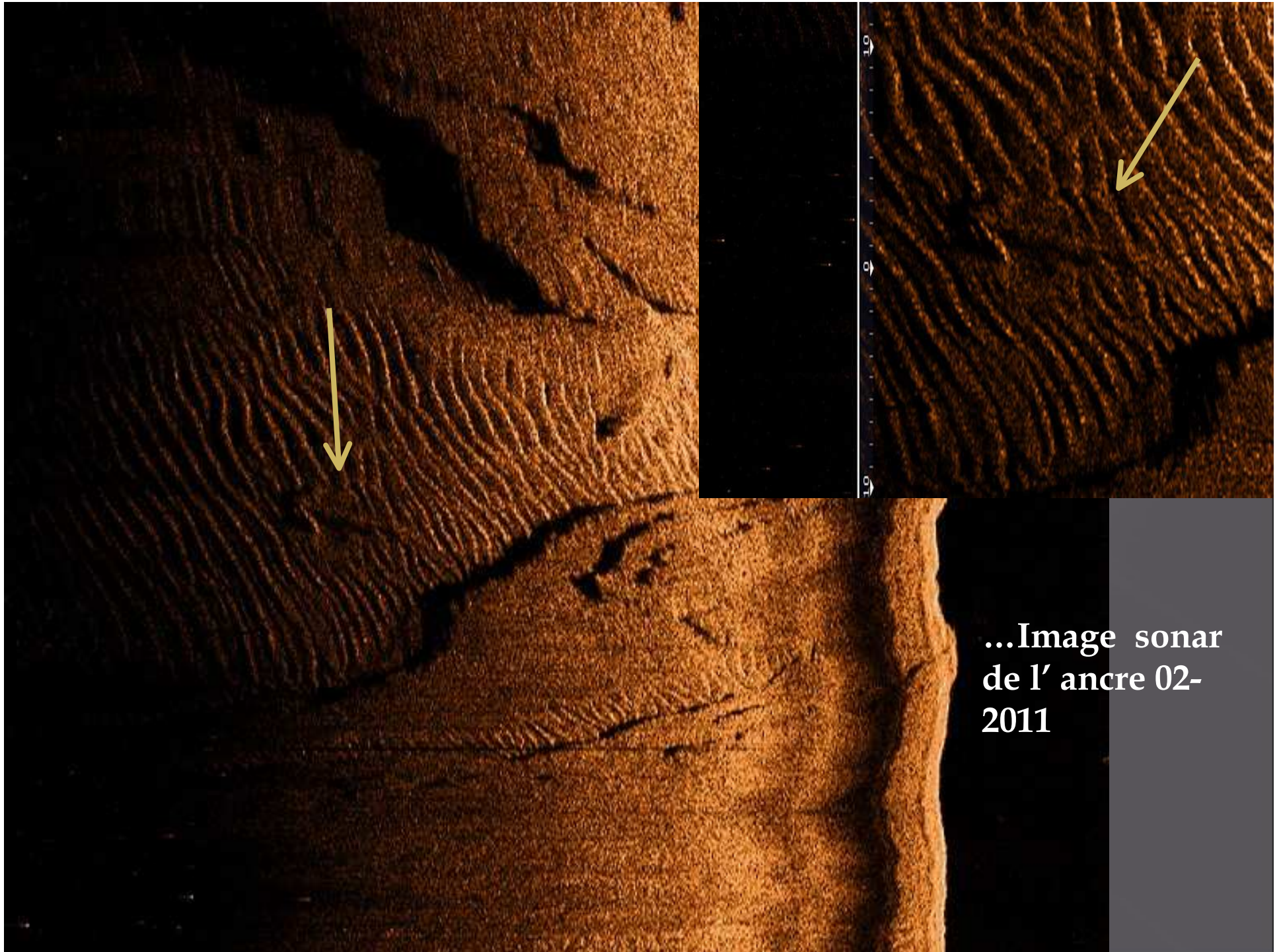
# LE GROUIN DU COU 2012

**Nouvelles et fructueuses  
prospections.**



...tracé des prospections au sondeur a balayage latéral en 2011 ....





...Image sonar  
de l' ancre 02-  
2011







## La Grande Ancre 02-2011 (- 15 m)

Longueur totale : 5 m

Empattement : 3,10 m

Et à 12 m dans le 45° de cette ancre

Une petite ancre :

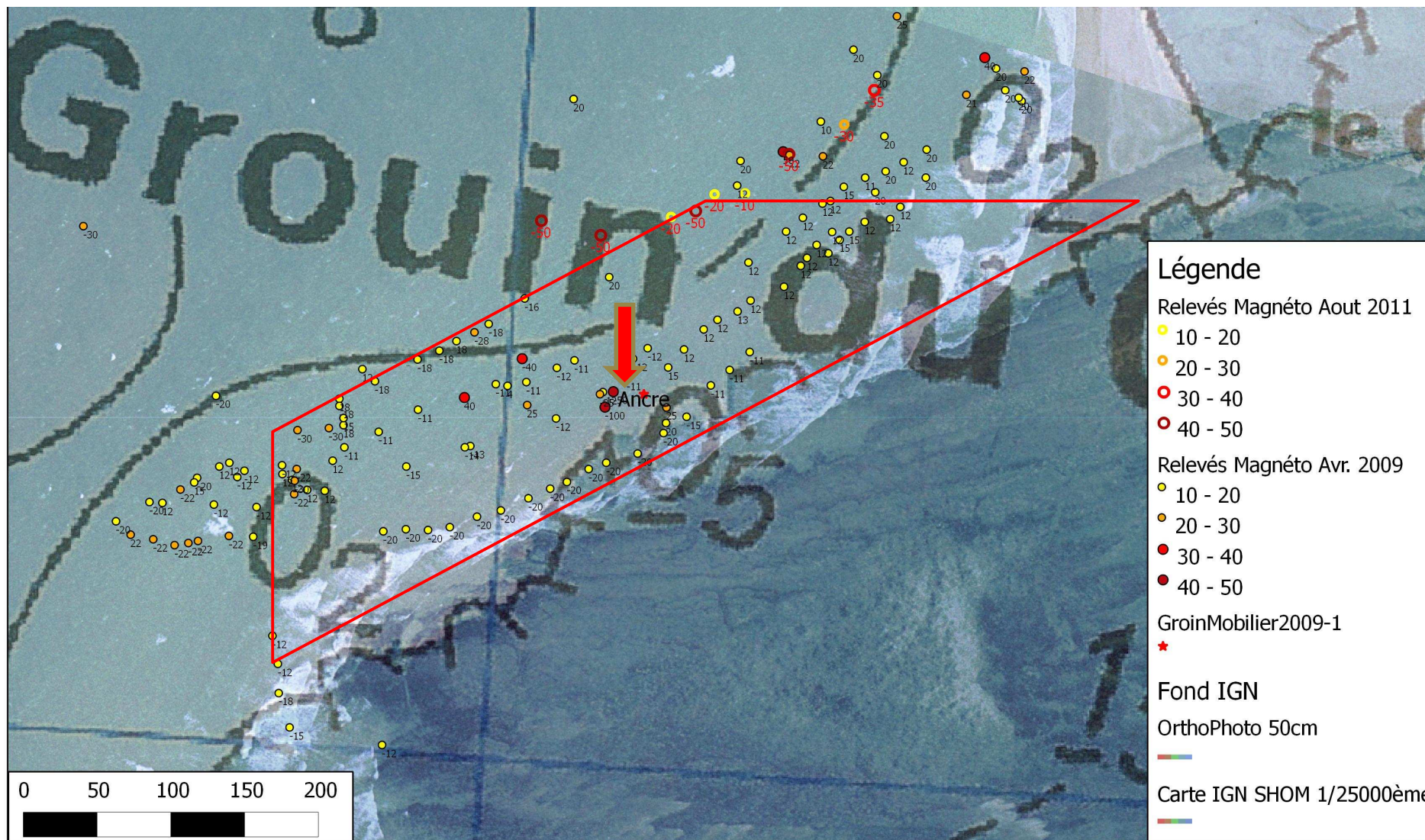
Longueur totale : 3,25 m

Empattement : 1,40 m



# Relevés magnéto. 2010 - 2011

La zone prospectée en 2012 est en rouge.



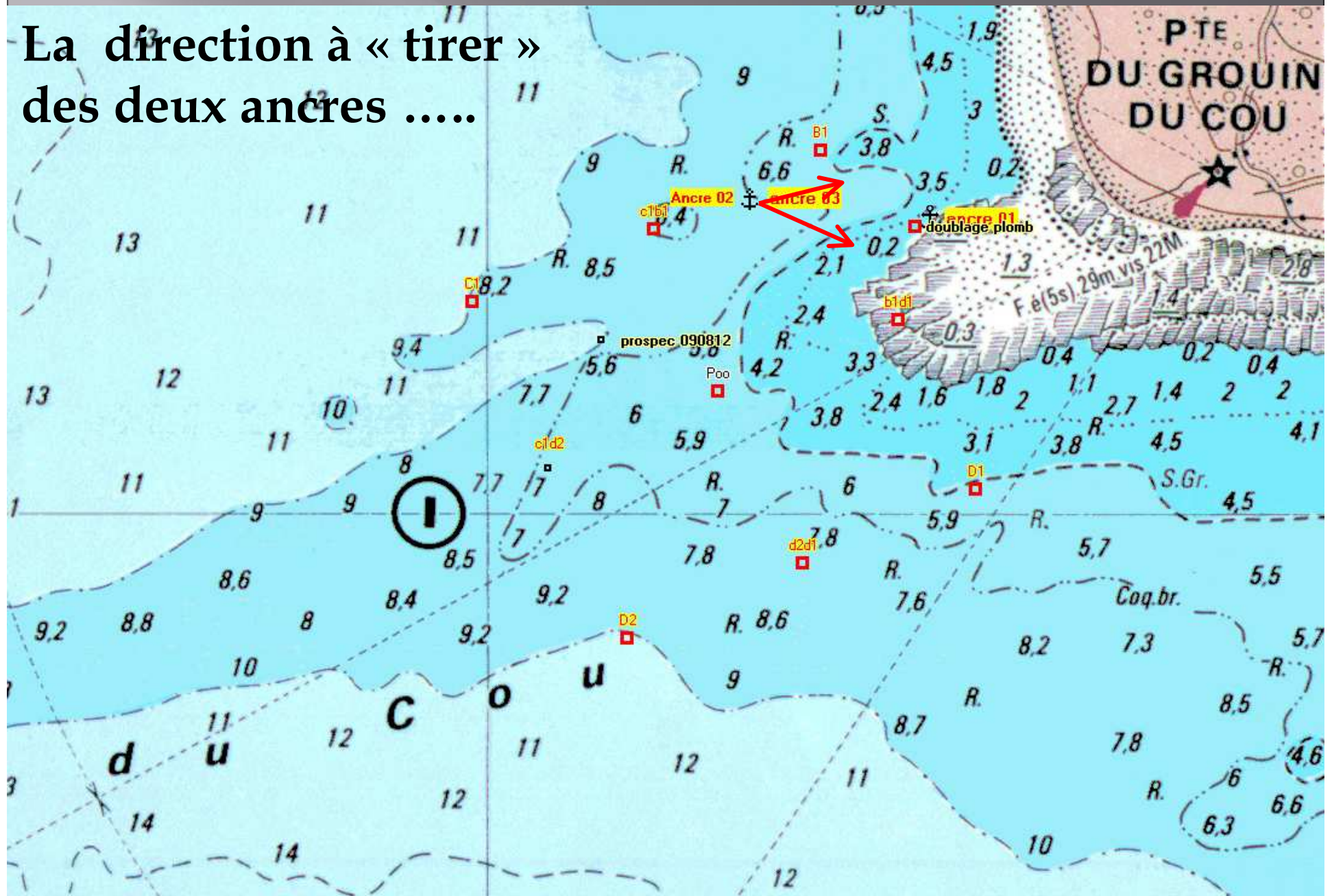
Projection Lambert 2. Carroyage UTM WGS84

Sources: AVVAS, IGN, SHOM

Des vestiges du combat de  
1798 et de l'échouage des  
frégates



La direction à « tirer »  
des deux ancres .....



Les archives nous précisent que lors du combat de 1798 les frégates « HMS Jason » « HMS La Pique » et « La Seine » se sont échouées sur les bancs du Grouin.

Après le combat et dans les jours qui ont suivi, des navires britanniques de la division Durham qui gardaient le pertuis Breton, se sont portés à leur aide.

« Le Jason » a pu se déséchouer seul et « la Pique », coulée jusqu'au niveau du pont, a été abandonnée après avoir été incendiée dans ses hauts.

Seule « La Seine », entièrement démâtée, a pu être renflouée et tirée de son échouage. Elle a été ramenée en Angleterre à Plymouth par l'équipage de « La Pique » après avoir été en partie réparée et regrée sur place.

Toujours d'après les archives, ce serait le navire amiral de la division Durham, HMS «Anson », vaisseau de 64 rasé en frégate de 44 canons qui aurait accompagné « La Seine » jusqu'à Plymouth. Par contre, ce serait la frégate HMS « San Fiorenzo » de 38 canons de cette même division qui aurait participé au déséchouage.

Le combat des frégates échouées à la cote dans la nuit du 29 au 30 juin 1798.  
(tableau anonyme daté de 1818 – collection Conseil Général de la Vendée)





- ▣ .....Cette année nous pensons avoir enfin localisé avec précision le lieu du combat et des échouages.....

.... Reste a découvrir le fond de carène de  
« La Pique » et son lest ....



...Tous les renseignements sur l'archéologie  
fédérale ...

Les conditions d'aptitude – le cursus de  
formation - les brevets – les opérations –

À l'adresse :

**<http://archeoblog.hostoi.com/ffessm>**

.....et depuis 2010, téléchargeable sur le site de la CNA, .....

Toutes les opérations archéologiques de la CNA y compris celles de la Vendée.

